

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – Nº 014/2026

IDENTIFICAÇÃO DO DEMANDANTE:

Unidade Elaboradora: Secretaria Municipal de Infraestrutura e Desenvolvimento Urbano

Responsável pela Demanda: Thiago Vieira Benaduce

Responsável pela Elaboração: Maurilene Campos Cerdeira

E-mail: semdurengenharia@gmail.com

Telefone: (91) 98584-5082

Objeto: Execução de obra de urbanização, construção de calçadas/passeios, com meio fio e sarjeta no município de Barcarena – Pa.

I. INTRODUÇÃO

O ETP tem por objetivo identificar e analisar os cenários para o atendimento de demanda registrada no Documento de Formalização da Demanda – DFD, bem como demonstrar a viabilidade técnica e econômica das soluções identificadas, fornecendo as informações necessárias para subsidiar a tomada de decisão e o prosseguimento do respectivo processo de contratação.

II. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A presente contratação tem como objetivo a execução de obras de urbanização, compreendendo a construção de calçadas/passeios, com implantação de meio fio e sarjeta, no Município de Barcarena – PA.

A necessidade decorre da ausência e/ou precariedade de infraestrutura adequada para circulação de pedestres em diversas áreas do município, o que compromete a acessibilidade, a segurança e a mobilidade urbana da população.

A inexistência de passeios públicos adequados expõe os pedestres a riscos, obrigando-os a transitar pelas vias destinadas aos veículos, aumentando a probabilidade de acidentes e dificultando o deslocamento, especialmente de pessoas com mobilidade reduzida.

Além disso, a implantação de meio fio e sarjeta contribui diretamente para o adequado escoamento das águas pluviais, reduzindo problemas de alagamentos, erosões e danos à malha viária existente.

Dessa forma, a realização da presente contratação mostra-se essencial para promover melhorias na infraestrutura urbana, garantindo mais segurança, acessibilidade e qualidade de vida à população.

III. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

A presente contratação está alinhada com o planejamento estratégico da Administração Pública Municipal, especialmente no que se refere às ações voltadas à melhoria da infraestrutura urbana, mobilidade e acessibilidade no Município de Barcarena – PA.

A execução das obras de urbanização, com a implantação de calçadas/passeios, meio fio e sarjeta, integra o conjunto de iniciativas destinadas à promoção do ordenamento urbano, à valorização dos espaços públicos e à garantia de melhores condições de circulação para pedestres.

A demanda está prevista no Plano Plurianual (PPA), bem como no Plano de Contratações Anual (PCA), evidenciando sua compatibilidade com as diretrizes e prioridades estabelecidas pela gestão municipal.

A execução das obras de urbanização, com implantação de calçadas/passeios, meio fio e sarjeta, integra o conjunto de ações destinadas à promoção do ordenamento urbano, à valorização dos espaços públicos e à garantia de melhores condições de circulação para pedestres.

Ademais, a contratação guarda conformidade com os instrumentos de planejamento orçamentário, como a Lei de Diretrizes Orçamentárias (LDO) e a Lei Orçamentária Anual (LOA), assegurando a viabilidade técnica e financeira para sua execução.

Dessa forma, a contratação contribui diretamente para o alcance dos objetivos institucionais, promovendo maior eficiência na aplicação dos recursos públicos e melhoria na qualidade de vida da população.

IV. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

A contratação deverá atender aos requisitos técnicos, administrativos e legais necessários para a adequada execução da obra de urbanização, construção de calçadas/passeios, com meio-fio e sarjeta no Município de Barcarena – PA, conforme descrito a seguir:

a) Requisitos Técnicos

- Execução dos serviços conforme projetos básicos e/ou executivos de engenharia;
- Atendimento às normas técnicas vigentes da Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT);
 - Conformidade com as normas de acessibilidade, especialmente no que se refere à execução de calçadas (NBR 9050);
 - Execução de calçadas com dimensões, inclinações e acabamentos adequados, garantindo segurança e mobilidade aos pedestres;
 - Implantação de meio-fio e sarjeta conforme padrões técnicos, assegurando o adequado escoamento das águas pluviais;
 - Utilização de materiais de qualidade comprovada e durabilidade adequada;
 - Execução conforme cronograma físico-financeiro estabelecido;
 - Atendimento às normas de segurança do trabalho durante a execução dos serviços;
 - Garantia da qualidade e durabilidade dos serviços executados.

b) Requisitos Administrativos

- Comprovação de regularidade fiscal, trabalhista e previdenciária da empresa contratada;
- Comprovação de capacidade técnico-operacional e técnico-profissional compatível com o objeto;

- Apresentação de Anotação de Responsabilidade Técnica (ART) dos responsáveis pela execução da obra;
- Cumprimento das condições estabelecidas no edital e seus anexos;
- Disponibilidade de equipe técnica qualificada e equipamentos adequados para execução dos serviços;
- Cumprimento dos prazos contratuais estabelecidos.

c) Requisitos Legais e Regulatórios

- Atendimento à Lei Federal nº 14.133/2021 (Lei de Licitações e Contratos Administrativos);
- Observância às normas técnicas da ABNT aplicáveis ao objeto;
- Atendimento às normas de acessibilidade urbana e mobilidade;
- Cumprimento da legislação ambiental vigente, com adoção de medidas mitigadoras de impactos;
- Obtenção de licenças, autorizações e alvarás necessários junto aos órgãos competentes;
- Atendimento às normas de segurança e medicina do trabalho;
- Observância das normas municipais aplicáveis à execução de obras de urbanização.

d) Modelagem da Contratação

A contratação será realizada por meio de procedimento licitatório, na modalidade concorrência, nos termos da Lei nº 14.133/2021.

Adota-se o regime de empreitada por preço unitário, considerando a natureza dos serviços, que demandam medições conforme as quantidades efetivamente executadas.

O critério de julgamento será o de menor preço, desde que atendidas todas as exigências técnicas e de habilitação previstas no edital.

A execução contratual deverá observar cronograma físico-financeiro previamente aprovado, com medições periódicas para fins de pagamento, vinculadas aos serviços efetivamente realizados.

A fiscalização será exercida por equipe técnica designada pela Administração, responsável pelo acompanhamento e verificação do fiel cumprimento das condições contratuais.

V. ESTIMATIVA DE QUANTIDADES PARA A CONTRATAÇÃO

A estimativa de quantidades para a presente contratação será definida com base nos projetos de engenharia e levantamentos técnicos realizados nas vias e logradouros públicos do Município de Barcarena – PA que serão contemplados com as intervenções.

Os serviços a serem executados compreendem, de forma geral, a urbanização de áreas públicas, incluindo a construção de calçadas/passeios, implantação de meio-fio e execução de sarjetas, sendo as quantidades mensuradas conforme as extensões lineares das vias, áreas a serem pavimentadas e demais elementos previstos em projeto.

As quantidades serão detalhadas em planilha orçamentária, contemplando, entre outros, os seguintes serviços:

- Serviços preliminares e de mobilização;
- Limpeza, regularização e preparo do terreno;
- Execução de calçadas/passeios em concreto ou material definido em projeto;
- Assentamento de meio-fio;
- Execução de sarjetas para drenagem superficial;
- Adequações de acessibilidade (rampas, rebaixamentos e sinalizações);
- Serviços complementares necessários à adequada finalização das obras.

Ressalta-se que, em razão da adoção do regime de empreitada por preço unitário, as medições serão realizadas com base nas quantidades efetivamente executadas, conforme previsto em contrato.

As estimativas deverão observar referências oficiais de custos, como o Sistema Nacional de Pesquisa de Custos e Índices da Construção Civil (SINAPI) e demais composições compatíveis com o objeto.

VI. LEVANTAMENTO DE MERCADO

O levantamento de mercado, que consiste na prospecção e análise das possíveis alternativas de atendimento às necessidades da Administração, identificou as seguintes soluções existentes no mercado:

- Execução direta das atividades pela equipe da Secretaria Municipal de Infraestrutura, com utilização de mão de obra própria, equipamentos e materiais disponibilizados pela Administração;
- Contratação de empresas distintas, sendo uma responsável pelo fornecimento dos materiais asfálticos e outra pela execução das intervenções de restauração, remendo profundo e recapeamento;
- Contratação de empresa especializada, sob regime de empreitada por preço unitário, ficando a contratada responsável pela disponibilização de mão de obra, materiais, equipamentos e demais insumos necessários à execução das obras de restauração asfáltica, manutenção com remendo profundo e recapeamento, conforme especificações técnicas definidas pela Administração.

SOLUÇÃO	PRÓS	CONTRAS
(a)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Utilização de mão de obra e equipamentos próprios da Administração. ▪ Possível redução de custos com contratação externa. ▪ Maior controle direto sobre o andamento das intervenções. ▪ Flexibilidade na definição de prioridades e locais de execução. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Necessidade de equipe técnica especializada para execução das intervenções. ▪ Demanda por equipamentos e maquinários específicos para atividades de restauração e recapeamento asfáltico. ▪ Maior responsabilidade administrativa na gestão das atividades. ▪ Possibilidade de atrasos em razão da limitação de recursos humanos e operacionais. ▪ Necessidade de aquisição e controle de materiais e insumos.

(b)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Especialização de cada empresa em sua área de atuação. ▪ Possibilidade de maior competitividade nos processos de contratação. ▪ Maior transparência na aquisição de materiais e na execução das intervenções. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Maior complexidade na coordenação entre as empresas contratadas. ▪ Possibilidade de atrasos devido à dependência entre fornecimento de materiais e execução das intervenções. ▪ Risco de conflitos quanto à responsabilidade por eventuais problemas. ▪ Aumento da complexidade administrativa e contratual. ▪ Maior dificuldade na definição de responsabilidades em caso de falhas.
(c)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Maior flexibilidade para ajustes de quantitativos durante a execução das intervenções. ▪ Possibilidade de medição precisa das atividades efetivamente realizadas. ▪ Modelo adequado para intervenções que podem variar conforme as condições encontradas nas vias. ▪ Facilita o acompanhamento físico-financeiro por meio de medições periódicas. ▪ Permite melhor controle dos custos unitários previamente definidos. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Necessidade de rigor na fiscalização e controle das quantidades executadas. ▪ Demanda acompanhamento técnico constante por parte da Administração. ▪ Possibilidade de divergências entre quantitativos estimados e executados. ▪ Eventual aumento do valor global caso ocorram variações significativas de quantidades.

Análise da Solução “a”: A execução das intervenções pela equipe da Secretaria Municipal de Infraestrutura mostra-se inviável em razão da limitação de mão de obra especializada e da necessidade de equipamentos e maquinários adequados para atividades de restauração asfáltica, remendo profundo e recapeamento. Além disso, a aquisição e gestão dos materiais necessários demandariam procedimentos administrativos adicionais, o que poderia aumentar a complexidade da execução e gerar impactos na eficiência das atividades.

Análise da Solução “b”: A contratação de empresas distintas, sendo uma responsável pelo fornecimento de materiais e outra pela execução das intervenções, não se apresenta como a alternativa mais adequada. Esse modelo exigiria a realização de processos de contratação separados, aumentando a complexidade administrativa e podendo gerar dificuldades na coordenação entre fornecimento de materiais e execução das atividades. Tal situação poderia ocasionar atrasos e dificuldades na definição de responsabilidades em caso de eventuais problemas.

Análise da Solução “c”: A contratação de empresa especializada, sob regime de empreitada por preço unitário, apresenta-se como a alternativa mais vantajosa para a Administração. Nesse modelo, a empresa contratada fica responsável pela disponibilização de mão de obra, materiais, equipamentos e demais insumos necessários à execução das obras de restauração asfáltica, manutenção com remendo profundo e recapeamento, conforme especificações técnicas estabelecidas pela Administração.

Diante da análise das alternativas apresentadas, conclui-se que a **solução “c”** - contratação de empresa especializada sob o regime de empreitada por preço unitário, mostra-se a mais vantajosa para a Administração Pública.

Tal modelo permite maior eficiência na execução dos serviços, uma vez que centraliza a responsabilidade em uma única contratada, responsável pela disponibilização de mão de obra, materiais, equipamentos e demais insumos necessários. Além disso, proporciona maior flexibilidade na execução contratual, permitindo ajustes de quantitativos conforme as reais necessidades identificadas durante a execução das intervenções.

Destaca-se, ainda, que esse modelo favorece o controle físico-financeiro por meio de medições periódicas, garantindo maior transparência e precisão na aferição dos serviços executados.

Por outro lado, as alternativas “a” e “b” apresentam limitações relevantes, especialmente quanto à capacidade operacional da Administração e à complexidade de gestão contratual, o que pode comprometer a eficiência, o controle e o cumprimento dos prazos.

Dessa forma, a adoção da solução “c” atende de maneira mais adequada aos princípios da eficiência, economicidade e interesse público, sendo recomendada para a execução do objeto em questão.

VII. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

Estima-se que o valor para a execução de obra de urbanização, construção de calçadas/passeios, com meio-fio e sarjeta no Município de Barcarena – PA seja de **R\$ 40.893.698,25 (quarenta milhões, oitocentos e noventa e três mil, seiscentos e noventa e oito reais e vinte e cinco centavos)**.

O referido valor foi obtido com base em levantamentos técnicos preliminares e nas quantidades estimadas em projeto, considerando referências oficiais de custos, tais como o Sistema Nacional de Pesquisa de Custos e Índices da Construção Civil (SINAPI) e/ou demais tabelas referenciais compatíveis com o objeto, observando-se a desoneração, bem como os preços praticados no mercado regional.

Destaca-se, ainda, que o valor apresentado possui caráter preliminar, podendo ser ajustado conforme as condições específicas das áreas a serem contempladas, características do solo, condições logísticas e variação dos preços de insumos no mercado local.

A presente estimativa tem como finalidade subsidiar a análise de viabilidade econômica da contratação, devendo ser posteriormente detalhada e consolidada na fase de elaboração do Projeto Básico e previamente à abertura do procedimento licitatório, conforme disposto na Lei Federal nº 14.133/2021 e demais normativos aplicáveis.

VIII. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução proposta consiste na execução de obra de urbanização no Município de Barcarena – PA, contemplando a construção de calçadas/passeios, implantação de meio-fio e execução de sarjetas, com o objetivo de melhorar a infraestrutura urbana, a mobilidade e as condições de circulação de pedestres.

A intervenção abrangerá vias e logradouros públicos previamente definidos pela Administração, conforme levantamentos técnicos e projetos de engenharia, atendendo às necessidades de acessibilidade, segurança e drenagem superficial.

A execução da obra compreenderá, de forma geral, as seguintes etapas: serviços preliminares, limpeza e preparo do terreno, regularização de base, execução de calçadas/passeios, assentamento de meio-fio, construção de sarjetas, adequações de acessibilidade (como rampas e rebaixamentos), além de serviços complementares necessários à adequada finalização das obras.

A solução deverá observar as normas técnicas vigentes, especialmente as da Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT), bem como as diretrizes de acessibilidade urbana, garantindo condições adequadas de circulação para todos os usuários, incluindo pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida.

A execução será realizada por empresa especializada, sob regime de empreitada por preço unitário, sendo responsável pelo fornecimento de mão de obra, materiais, equipamentos e demais insumos necessários à completa execução dos serviços.

A fiscalização ficará a cargo da Administração Pública, por meio de equipe técnica designada, que acompanhará o cumprimento das especificações técnicas, prazos e condições contratuais.

Dessa forma, a solução proposta visa promover melhorias significativas na infraestrutura urbana do município, contribuindo para a segurança, acessibilidade e qualidade de vida da população.

IX. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

A presente contratação não será parcelada, sendo realizada de forma integral.

A adoção de lote único justifica-se pela natureza dos serviços de urbanização, que envolvem atividades interdependentes, tais como a execução de calçadas/passeios, assentamento de meio-fio e construção de sarjetas, as quais devem ser realizadas de forma integrada para garantir a padronização, qualidade e funcionalidade das intervenções.

A eventual divisão do objeto em múltiplos contratos poderia acarretar dificuldades na coordenação das atividades, aumento da complexidade administrativa, riscos de descontinuidade dos serviços e incompatibilidades técnicas entre as etapas executadas por diferentes empresas.

Além disso, a contratação por uma única empresa favorece o gerenciamento e a fiscalização dos serviços, assegurando maior controle da execução, cumprimento dos prazos e responsabilização técnica.

Destaca-se, ainda, que a adoção do regime de empreitada por preço unitário já possibilita flexibilidade na execução, permitindo ajustes conforme as quantidades efetivamente executadas, sem necessidade de fracionamento do objeto.

Dessa forma, conclui-se que a contratação em lote único é a alternativa mais adequada, garantindo eficiência, economicidade e melhor atendimento ao interesse público.

X. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

A presente contratação tem como objetivo alcançar resultados que promovam a melhoria da infraestrutura urbana do Município de Barcarena/PA, garantindo melhores condições de mobilidade, segurança e qualidade de vida para a população.

Dentre os principais resultados pretendidos, destacam-se:

- Melhoria da acessibilidade urbana: Implantação de calçadas/passeios adequados, proporcionando maior segurança e conforto aos pedestres, incluindo pessoas com mobilidade reduzida.
- Organização do sistema viário: Execução de meio-fio e sarjetas, contribuindo para a correta delimitação das vias e melhor ordenamento do espaço urbano.
- Aprimoramento da drenagem superficial: As sarjetas permitirão o adequado escoamento das águas pluviais, reduzindo alagamentos, erosões e danos à infraestrutura existente.
- Aumento da segurança viária: A padronização das vias e passeios contribui para a redução de riscos de acidentes, tanto para pedestres quanto para veículos.
- Valorização urbana: As intervenções contribuirão para a melhoria estética das vias públicas, promovendo a valorização dos espaços urbanos e das áreas atendidas.
- Redução de custos com manutenção: A execução adequada dos serviços tende a minimizar intervenções corretivas futuras, gerando economia para a Administração Pública.
- Eficiência na execução dos serviços: Com a contratação por empreitada por preço unitário, espera-se maior controle na execução e melhor acompanhamento físico-financeiro da obra.

Dessa forma, os resultados pretendidos estão diretamente alinhados ao interesse público, visando proporcionar infraestrutura urbana de qualidade, funcional e duradoura à população do Município.

XI. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO

Para a adequada execução do objeto contratado, a Administração deverá adotar previamente e durante a execução contratual um conjunto de providências necessárias ao bom andamento dos serviços, conforme descrito a seguir:

- **Elaboração e aprovação dos projetos técnicos:** Garantir que os projetos de engenharia estejam devidamente elaborados, revisados e aprovados, contendo todas as especificações necessárias à execução dos serviços.
- **Definição da dotação orçamentária:** Assegurar a existência de recursos orçamentários suficientes para fazer frente às despesas decorrentes da contratação.
- **Realização do processo licitatório:** Promover a licitação na modalidade concorrência, sob regime de empreitada por preço unitário, do tipo menor preço, conforme a legislação vigente.
- **Designação de equipe de fiscalização:** Nomear formalmente fiscais e/ou equipe técnica responsável pelo acompanhamento e fiscalização da execução dos serviços.
- **Capacitação da equipe envolvida:** Caso necessário, promover orientação ou capacitação dos servidores responsáveis pela gestão e fiscalização do contrato.
- **Disponibilização de informações e acesso às áreas de intervenção:** Garantir à contratado acesso aos locais onde serão executados os serviços, bem como fornecer todas as informações técnicas necessárias.

- **Acompanhamento e controle da execução:** Realizar o monitoramento contínuo da execução contratual, por meio de medições periódicas, verificando o cumprimento das especificações técnicas e prazos estabelecidos.
- **Gestão contratual eficiente:** Adotar medidas administrativas para assegurar o cumprimento das obrigações contratuais, incluindo aplicação de sanções, quando necessário.
- **Adoção de medidas ambientais e de segurança:** Garantir que sejam observadas as normas ambientais e de segurança do trabalho durante toda a execução dos serviços.

XII. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Não há contratações correlatas ou interdependentes no presente processo.

Contudo, caso durante a execução observe-se necessário executar alguma das medidas mitigadoras previstas no item XIII, haverá então a possibilidade de novas contratações para dirimir os efeitos causados por possíveis impactos ambientais.

XIII. DESCRIÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS RESPECTIVAS MEDIDAS MITIGADORAS

A execução dos serviços de urbanização, com construção de calçadas/passeios, meio-fio e sarjetas, pode ocasionar impactos ambientais, ainda que de baixa a média magnitude, principalmente por se tratar de intervenções em áreas urbanas. Nesse sentido, destacam-se os principais impactos e suas respectivas medidas mitigadoras:

Possíveis impactos ambientais:

- Geração de resíduos da construção civil: Provenientes das atividades de escavação, corte, demolição e preparo do terreno.
- Emissão de poeira e material particulado: Decorrente da movimentação de solo e operação de máquinas.
- Ruídos e vibrações: Gerados por equipamentos e maquinários durante a execução dos serviços. Interferência no tráfego local: Em razão das intervenções nas vias públicas.
- Risco de contaminação do solo e da água: Possível vazamento de combustíveis, óleos ou descarte inadequado de resíduos.
- Supressão pontual de vegetação urbana: Quando necessária para implantação das estruturas.

Medidas mitigadoras:

- Gestão adequada de resíduos: Realizar a segregação, acondicionamento, transporte e destinação final dos resíduos conforme a legislação ambiental vigente.
- Controle de poeira: Promover a umidificação periódica das áreas em obra e cobertura de materiais pulverulentos.
- Controle de ruídos: Limitar a execução de serviços em horários adequados e utilizar equipamentos em boas condições de funcionamento.
- Sinalização e organização do tráfego: Implantar sinalização provisória eficiente para garantir a segurança de pedestres e condutores.

- Prevenção de contaminação ambiental: Adotar medidas de controle no armazenamento e manuseio de combustíveis e insumos, evitando vazamentos.

XV. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO

Diante dos estudos realizados no presente Estudo Técnico Preliminar, conclui-se que a contratação para a execução de obra de urbanização, contemplando a construção de calçadas/passeios, meio-fio e sarjetas no Município de Barcarena/PA, mostra-se tecnicamente viável, economicamente adequada e alinhada ao interesse público.

A análise das alternativas evidenciou que a contratação de empresa especializada, sob regime de empreitada por preço unitário e do tipo menor preço, é a solução mais eficiente para atender às necessidades da Administração, garantindo qualidade na execução dos serviços, otimização de recursos e maior controle dos resultados.

Os levantamentos realizados demonstram que há disponibilidade de mercado para a execução do objeto, bem como estimativa de custos compatível com os valores praticados, considerando as especificidades locais e as tabelas referenciais adotadas.

Além disso, foram devidamente considerados os impactos ambientais, as medidas mitigadoras, os resultados pretendidos e as providências necessárias por parte da Administração, assegurando que a contratação ocorra de forma planejada, sustentável e em conformidade com a legislação vigente, especialmente a Lei Federal nº 14.133/2021.

Dessa forma, este Estudo Técnico Preliminar recomenda o prosseguimento da contratação, com a elaboração do Projeto Básico e posterior instauração do processo licitatório, visando a execução das obras e o atendimento das demandas de infraestrutura urbana do município.

XVI. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO

Maurilene Campos Cerdeira

Engenheira Civil

CREA-PA nº 151.979.626-9

Secretaria Mun. de Infr. e Des. Urbano – SEMDUR

XVII. RESPONSÁVEL PELA SUPERVISÃO

Thiago Vieira Benaduce

Gestor de Contratos Administrativos

CREA-PA: 152.299.111-5

Portaria nº 1051/2025 – SEMAT

Evandison Alves dos Santos

Engenheiro Civil

Portaria 0020/2025-SEMAT

CREA-PA nº 151.803.089-0

XVIII. RESPONSÁVEL PELA APROVAÇÃO

Luiz Henrique dos Santos Moraes
Secretário Municipal de Infr. e Desenv. Urbano
Decreto 0009/2025-GPMB

Barcarena (PA), 30 de março de 2026.



A autenticidade desse documento pode ser verificada no site:
https://pmbarcapa.govadm.com.br/workflow/verificar_documento.jsf
informando o código verificador: 0043120 e código CRC: O6SP9TED56H.

Documento assinado eletronicamente por **Luiz Henrique dos Santos Moraes** em 30/03/2026, às 15:55.

Documento assinado eletronicamente por **THIAGO VIEIRA BENADUCE** em 30/03/2026, às 17:49.

Documento assinado eletronicamente por **Maurilene Campos Cerdeira** em 31/03/2026, às 08:23.

Documento assinado eletronicamente por **EVANDISON ALVES DOS SANTOS** em 31/03/2026, às 09:22.